



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ

Το πρόγραμμα **ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ** στόχο έχει την επιδότηση & εγκατάσταση περισσότερων από 8000 δημοσίων προσβάσιμων σταθμών φόρτισης Η/Ο σε όλη την επικράτεια, οι οποίοι θα τροφοδοτούνται από ενέργεια παραγόμενη από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ). Το πρόγραμμα τροφοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης & Ανθεκτικότητας και έχει προϋπολογισμό έργου 79.790.000€.

Το πρόγραμμα αφορά εμπορικές εταιρείες & ατομικές επιχειρήσεις, συνεταιρισμούς, Κοιν.Σ.Επ., κοινοπραξίες που ασκούν εμπορική δραστηριότητα.

Δεν μπορούν να λάβουν μέρος ΟΤΑ Α' & Β' Βαθμού, επιχειρήσεις των οποίων εκκρεμεί διαδικασία ανάκτησης ενισχύσεων κατόπιν απόφασης ευρωπαϊκής επιτροπής ή προβληματικές επιχειρήσεις. Η διάρκεια των αιτήσεων είναι από **11/5/2023 έως 31/12/2023**.

ΔΙΑΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΔΥΟ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ I	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ II
<p>Αφορά δικαιούχους οι οποίοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Θα έχουν στην κυριότητά τους τον ενισχυόμενο σταθμό φόρτισης Η/Ο. • Θα έχουν την κυριότητα ή νόμιμο δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης των χώρων εγκατάστασης του σταθμού φόρτισης Η/Ο. • Θα έχουν συνάψει σύμβαση με Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο. εγγεγραμμένο στο Μ.Υ.Φ.Α.Η., για την εκπροσώπηση του σταθμού αυτού, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4710/2020 για χρονικό διάστημα πέντε 5 ετών. 	<p>ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α</p> <ul style="list-style-type: none"> • Θα έχουν στην κυριότητά τους ενισχυόμενο σταθμό φόρτισης Η/Ο. • Και θα λειτουργούν οι ίδιοι ως Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο. εγγεγραμμένοι στο Μ.Υ.Φ.Α.Η. του ν. 4710/2020. • Θα είναι κύριοι και του χώρου εγκατάστασης των σταθμών φόρτισης.
	<p>ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β</p> <ul style="list-style-type: none"> • Θα έχουν στην κυριότητά τους ενισχυόμενο σταθμό φόρτισης Η/Ο. • Και θα λειτουργούν οι ίδιοι ως Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο. εγγεγραμμένοι στο Μ.Υ.Φ.Α.Η. του ν. 4710/2020. • Θα έχουν συνάψει σύμβαση τουλάχιστον πέντε (5) ετών για την παραχώρηση πλήρους και ακώλυτης χρήσης με τους κύριους ή έχοντες νόμιμο δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης των χώρων εγκατάστασης των σταθμών φόρτισης Η/Ο.

*Όπου ως **Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο.** (Φορέας εκμετάλλευσης υποδομών φόρτισης Η/Ο) ορίζεται το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δραστηριοποιείται στην εκμετάλλευση υποδομών φόρτισης, για τις οποίες δύναται να προμηθεύεται ηλεκτρική ενέργεια με σκοπό την παροχή υπηρεσιών φόρτισης Η/Ο.

Ενώ στο **Μ.Υ.Φ.Α.Η.** (Μητρώο υποδομών φορέως αγοράς ηλεκτροκίνησης που ανήκει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών) εγγράφονται όλοι οι **Φ.Ε.Υ.Φ.Η.Ο.** όπως και οι δημοσίων προσβάσιμοι σταθμοί φόρτισης από τους φορείς που τις διαχειρίζονται.

Σ.Φ.Η.Ο : Ορίζονται τα σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, όπου όλοι οι ΟΤΑ Α' & Β' Βαθμού κατέθεσαν μελέτες με σημεία εγκατάστασης σταθμών φόρτισης δημοσίων προσβάσιμους για όλους τους πολίτες (1 φορτιστής ανά 1000 άτομα)

Πέρα από τις κατηγορίες δικαιούχων, επιδοτούνται συγκεκριμένα σημεία εγκατάστασης, τα οποία βάσει χώρου διαχωρίζονται επίσης στις παρακάτω κατηγορίες:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΗΣ 79.790.000€
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α		Δημοσίως προσβάσιμοι σταθμοί φόρτισης Η/Ο σε χώρους αρμοδιότητας ΟΤΑ Α΄βαθμού που περιλαμβάνονται σε Σ.Φ.Η.Ο.	29.921.250€
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β	Υποκατηγορία Β1	Δημοσίως προσβάσιμοι σταθμοί φόρτισης Η/Ο επί των αξόνων του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).	14.960.625€
	Υποκατηγορία Β2	Δημοσίως προσβάσιμοι σταθμοί φόρτισης Η/Ο σε λοιπούς χώρους.	34.908.125€

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β1	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β2
<ul style="list-style-type: none"> Λαμβάνονται υπόψη μόνο τα εγκεκριμένα ΣΦΗΟ. Για την ανάπτυξη των συγκεκριμένων σημείων θα πρέπει να έχει διενεργηθεί ανοιχτός διαγωνισμός παραχώρησης του δικαιώματος ανάπτυξης, διαχείρισης και λειτουργίας των δημοσίως προσβάσιμων υποδομών επαναφόρτισης Η/Ο. Στην περίπτωση σταθμών Κατηγορίας Α, δικαιούχος της ενίσχυσης αποτελεί ο Παραχωρησιούχος (ανάδοχος του έργου) που προκύπτει από τον ως άνω εκάστοτε διαγωνισμό των Δήμων. 	<p>Αφορά τα σημεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> Β1.1 : Κατά μήκος της οδού και σε σημεία με απόσταση έως 2km εκατέρωθεν της οδού Β1.2 : Εντός λιμενικής ζώνης (δεν εντάσσονται οι υποδομές τροφοδότησης πλοίων) Β1.3 : Εντός αερολιμένα Β1.4 : Εντός σιδηροδρομικού σταθμού. 	<p>Αφορά τα σημεία σε</p> <ul style="list-style-type: none"> Β2.1 Πρατήρια Παροχής καυσίμων Β2.2 Χώρους στάσης και στάθμευσης εντός ζώνης τουριστικών λιμένων Β2.3 Στεγασμένους και υπαίθριους χώρους στάθμευσης Β2.4 Συνεργεία συντήρησης και επισκευής οχημάτων και δημόσια και ιδιωτικά ΚΤΕΟ Β2.5 Χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων με δημόσια πρόσβαση Β2.6 Κατά μήκος των οδών, εντός λιμενικής ζώνης, εντός αερολιμένα, εντός σιδηροδρομικού σταθμού που δεν περιλαμβάνονται στην Β1 κατηγορία.

Στις περιπτώσεις της κατηγορίας Α, επιδοτούνται όλοι οι σταθμοί φόρτισης AC (μεγαλύτεροι των 7,4kW) & DC που έχουν προδιαγραφεί στα ΣΦΗΟ και που λειτουργούν καθημερινά όλο το 24ωρο. Στις κατηγορίες Β1 & Β2 επιδοτούνται κατ' αποκλειστικότητα οι DC σταθμοί φόρτισης με ισχύ μεγαλύτερη των 30kW, εκτός από τις περιπτώσεις των parking όπου επιδοτούνται και οι σταθμοί φόρτισης AC (με ισχύ μεγαλύτερη των 7,4kW). Βασική προϋπόθεση για την μέγιστη επιδότηση είναι η καθημερινή 24ωρη λειτουργία των φορτιστών (24/7), ενώ με ελάχιστη λειτουργία πενθημέρου και 12 ωρών (12/5) η επιδότηση μειώνεται κατά 20%.

ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ: ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΤΗΣ ΝΑ ΕΠΙΔΟΤΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ Α.Π.Ε.

Αποδεικνύεται με την ανάκληση ισόποσων με την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας εγγυήσεων προέλευσης («πράσινα πιστοποιητικά», τα οποία αποτελούν την βεβαίωση του προμηθευτή ενέργειας προς τον πελάτη του, ότι για την ηλεκτρική ενέργεια, όλη ή μέρος που καταναλώνεται στην επιχείρηση, παράγει ή έχει δεσμεύσει ισόποση ενέργεια από συγκεκριμένες ΑΠΕ).

Ο μέγιστος επιλέξιμος προϋπολογισμός υπολογίζεται ανά εύρος εγκατεστημένης ισχύος σταθμού φόρτισης και ανά κατηγορία δαπανών. Μέσα στις επιλέξιμες δαπάνες είναι το κόστος προμήθειας του σταθμού φόρτισης αλλά επίσης και το κόστος της εγκατάστασης, της μελέτης αλλά και της σύνδεσης με το δίκτυο και του λογισμικού λειτουργίας του, καλύπτοντας σχεδόν εξ ολοκλήρου όλα τα κόστη, που ειδικά στις περιπτώσεις των ταχυφορτιστών (DC σταθμών φόρτισης) είναι αρκετά αυξημένα και αποτελούσαν τροχοπέδη στην ανάπτυξή τους.

ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΕΥΡΟΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗΣ ΙΣΧΥΟΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο ΚΑΙ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΩΝ

AC/DC	ΕΥΡΟΣ ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗΣ ΙΣΧΥΟΣ (P)	ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΝΑ ΣΤΑΘΜΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο ΠΟΥ ΕΓΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ (ΒΑΣΕΙ ΕΠΙΛΕΞΙΜΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΤΟΥ ΠΙΝΑΚΑ 5)	
		Μέγιστος επιλέξιμος προϋπολογισμός για βασικές κατηγορίες δαπανών I & II (€/KW)	Μέγιστος επιλέξιμος προϋπολογισμός για βασική κατηγορία δαπανών III βάσει τρόπου σύνδεσης στο δίκτυο διανομής (€) *
AC	$P \geq 7,4kW$	200	Σύνδεση στη Χαμηλή Τάση (ΧΤ): 3.000 - για μέγεθος παροχής έως και No.3 15.000 - για μέγεθος παροχής No.4 ή μεγαλύτερη Σύνδεση στη Μέση Τάση (ΜΤ): 70.000
DC	$30kW \leq P < 50kW$	370	
	$50kW \leq P < 100kW$	630	
	$100kW \leq P < 150kW$	470**	
	$150kW < P \leq 360kW$	400**	

* Η αντιστοιχία του μεγέθους μίας παροχής με την ισχύ, όπου περιγράφεται στον Πίνακα, προκύπτει βάσει της κωδικοποίησης των παροχών από τον ΔΕΔΔΗΕ (Σχετικό link - ενότητα 3.3.1: ΔΕΔΔΗΕ).

** Το ποσό αυτό αυξάνεται σε 600 €/KW εφόσον η σύνδεση στο δίκτυο γίνεται στη Μέση Τάση και ταυτόχρονα αποδεικνύονται δαπάνες εργασιών και προμήθειας εξοπλισμού για νέο Υποσταθμό Μέσης Τάσης (Υ/Σ ΜΤ) ή εκσυγχρονισμό υφιστάμεμου Υ/Σ ΜΤ σε περίπτωση επαύξησης της εγκατεστημένης ισχύος του.

Κάθε ενδιαφερόμενος αφού υπολογίσει βάσει του άνω πίνακα τον μέγιστο προϋπολογισμό για την εγκατάσταση, επιδοτείται με συγκεκριμένα ποσοστά τα οποία

Στην κατηγορία Α για φορτιστές των Σ.Φ.Η.Ο εξαρτώνται από τον πληθυσμό του Δήμου και επιδοτούνται από 50% έως 70%, με το μέγιστο να αφορά Δήμους κάτω των 30000 κατοίκων.

ΕΥΡΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΔΗΜΟΥ	ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
Άνω των 100.000 κατοίκων	50%
Από 30.000 έως 100.000 κατοίκους	60%
Κάτω των 30.000 κατοίκων	70%

Στην κατηγορία Β να επιδοτούνται συνδυαστικά βάσει του μεγέθους της εταιρείας και της Περιφερειακής ενότητας στην οποία πρόκειται να εγκατασταθεί ο σταθμός, με μεγαλύτερη έμφαση στις περιφέρειες εκτός Αττικής και στις μικρές επιχειρήσεις (20% έως 65%).

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 107 ΣΛΕΕ	ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	ΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ	ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ
Αττικής	Βορείου, Νοτίου & Κεντρικού Τομέα Αθηνών	-	20%	40%	50%
	Δυτικού Τομέα Αθηνών	γ'	25%	45%	55%
Αττικής	Ανατολικής Αττικής, Δυτικής Αττικής, Πειραιώς & Νήσων	γ'	25%	45%	55%
Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης	Όλες	α'	35%	55%	65%
Βορείου Αιγαίου		α'	35%	55%	65%
Δυτικής Ελλάδος		α'	35%	55%	65%
Δυτικής Μακεδονίας		α'	35%	55%	65%
Ηπείρου		α'	35%	55%	65%
Θεσσαλίας		α'	35%	55%	65%
Ιονίων Νήσων		α'	35%	55%	65%
Κεντρικής Μακεδονίας		α'	35%	55%	65%
Κρήτης		α'	35%	55%	65%
Νοτίου Αιγαίου		α'	35%	55%	65%
Πελοποννήσου		α'	35%	55%	65%
Στερεάς Ελλάδας		α'	35%	55%	65%

Παράδειγμα Εγκατάστασης DC σταθμού φόρτισης MC-CHARGERS ORION DC 60kW σε πρατήριο παροχής καυσίμων (Κατηγορία B2) στην περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Για έναν σταθμό φόρτισης Η/Ο DC, εγκατεστημένης ισχύος 60kW, που συνδέεται στο δίκτυο ΧΤ μέσω παροχής νο5 (85KVA), ο μέγιστος επιλέξιμος προϋπολογισμός υπολογίζεται ως εξής:

Επιλέξιμος μέγιστος προϋπολογισμός για δαπάνες εξοπλισμού και εγκατάστασης (πίνακας δαπάνες I & II)	630 €/kW * 60 kW 37.800 €
Επιλέξιμος μέγιστος προϋπολογισμός για δαπάνες σύνδεσης στο δίκτυο για παροχή Νο5 (85kVA) (πίνακας δαπάνες III)	15.000 €
Συνολικός μέγιστος επιλέξιμος προϋπολογισμός που δικαιολογείται για την εν λόγω επένδυση	52.800 €

ΠΡΟΣΟΧΗ! Τα άνω ποσά αφορούν μέγιστο επιλέξιμο προϋπολογισμό για βασικές κατηγορίες δαπανών.

Βάσει της τοποθεσίας (Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας) και του μεγέθους της επιχείρησης (μικρή επιχείρηση) το ποσοστό της ενίσχυσης θα ανέλθει στο 65% του προϋπολογισμού, επομένως η επιδότηση θα ανέλθει στο ποσό των 34.320 Ευρώ.



ORION DC 60kW, 120kW & 160kW

Ταχυφορτιστής DC διαθέσιμης ισχύος 60kW, 120kW & 160kW

Είναι επεκτάσιμος (αναβαθμισίμος σε υψηλότερη ισχύ)

Διαθέτει 2 DC εξόδους φόρτισης CCS2+CCS2 ή CCS2 + CHADEMO, όπου δύο οχήματα μπορούν να φορτίζουν ταυτόχρονα

Δυνατότητα προσθήκης AC Type 2 των 22kW εξόδου φόρτισης, όπου σε αυτήν την περίπτωση 3 οχήματα μπορούν να φορτίζουν ταυτόχρονα

Διαθέτει DC μετρητές ενέργειας με έγκριση τύπου

Πρωτόκολλο επικοινωνίας OCPP 1.6Json

Διασύνδεση μέσω Ethernet, Wifi & GSM

Η **MC-CHARGERS IKE**, η μοναδική εταιρεία σχεδίασης, κατασκευής και παραγωγής σταθμών φόρτισης στην Ελλάδα, διαθέτει στην γκάμα της όλους τους σταθμούς φόρτισης AC & DC οι οποίοι καλύπτουν τις απαιτήσεις του προγράμματος **ΦΟΡΤΙΖΩ ΠΑΝΤΟΥ** και με ισχυρή τεχνογνωσία μπορεί να σας καθοδηγήσει στην επιλογή του κατάλληλου φορτιστή βάσει του σημείου και των αναγκών του.

Επισκεφτείτε το site www.mc-chargers.com ή καλέστε στο τηλέφωνο της εταιρείας **2316 020 047** για περισσότερες πληροφορίες.



✉ info@mc-chargers.com
☎ (+30) 231 60 200 47

🌐 www.mc-chargers.com
📍 Thessaloniki-Neohorouda, Gorgopotamou
P.C. 570 22, IN. AR. Sindos, Greece